

Блок электромагнитных клапанов передней пневматической подвески (60.50.11)

Снятие

1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле и под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подопrite автомобиль.
2. Снимите правый брызговик.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#).
3. С помощью приспособления T4 выпустите давление из пневматической подвески.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#).
4.  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или снятием любых деталей убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы закрывайте все открытые соединения.

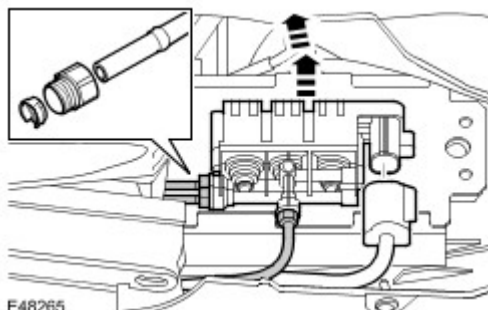
 **ВНИМАНИЕ:** Визуально проверьте концы воздушных магистралей на наличие повреждений или износа. При необходимости отремонтируйте или замените воздушную магистраль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запишите положение воздушных магистралей.

Отсоедините 3 воздушные магистрали от переднего блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.

5. Снимите передний блок электромагнитных клапанов пневматической подвески.
 - Отсоедините электрический разъем.
 - Освободите 3 резиновых изолятора блока клапанов.



6. Снимите штуцеры типа Voss с воздушных магистралей.
 - Снимите и отбракуйте конусную втулку и соединительную муфту.

Установка

1 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что новый штуцер типа Voss установлен и полностью затянут с установленной заглушкой-корректором.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Новые детали пневматической подвески поставляются с установленными на них новыми штуцерами типа Voss, которые уже затянуты с требуемым моментом. Поэтому в случае установки новой детали не требуется устанавливать новые штуцеры типа Voss.

Установите новые штуцеры типа Voss на передний блок электромагнитных клапанов пневматической подвески.

▶ Затяните с моментом 2,5 Нм.

2 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Следите за тем, чтобы блок клапанов не отсоединился при подсоединении воздушных магистралей.

Установите передний блок электромагнитных клапанов пневматической подвески.

- ▶ Закрепите 3 резиновых изолятора блока клапанов.
- ▶ Подсоедините воздушные магистрали к штуцерам типа Voss.
- ▶ Потяните за каждую воздушную магистраль, чтобы убедиться, что она полностью закреплена в штуцере типа Voss.
- ▶ Подсоедините электрический разъем.

3 . С помощью приспособления T4 поднимите давление в пневматической подвеске.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#)

4 . Установите правый брызговик.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#)